



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 8 i Herning Svæveflyveklub 10. december kl. 18:30 – 21:30

Deltagere

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand
- Bjarne Sørensen, næstformand (TEAMS)
- Per Kragssø, kasserer
- Thomas Grove, sekretær
- Erik Jørgensen

Afbud

- Kim Kruse Kristensen (suppleant)

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Klubfly til nationale konkurrencer 2026

Ved lodtrækning til afflyvningsfesten er følgende fly tildelt (konkurrence/fly/pilot(er)):

- | | | |
|---------------|----|-----------------------------------|
| - DM | VK | Bjarne Sørensen m.fl. |
| - Sun Air Cup | VK | Poul Kortbek/Kim Kruse Kristensen |
| - Junior DM | VD | Mathias Skærlund |

Umiddelbart efter lodtrækningen er følgende ansøgninger kommet (konkurrence/fly/pilot(er)):

- | | | |
|---------------|----|---------------------------|
| - DM | 29 | Thomas Grove |
| - Sun Air Cup | VN | Per Kragssø/Rasmus Møjbæk |

Per Kragssø og Thomas Grove erklærer sig inhabile i ovenstående. Den øvrige bestyrelse imødekommer ansøgningerne. Thomas Grove har meldt fra til EM2026 i Polen pga. manglende støtte fra Unionen. Derfor afstår han reservationen af 29.

Pkt. 3 Budget for 2026

Bestyrelsen har gennemgået budgettet for den kommende sæson. Budgettet fremsendes til kommentering inden godkendelse.

Thomas Faurholdt Jørgensen har inden mødet fremsendt et forslag om, at nedsætte tachoprisen på ZS.

Bestyrelsen diskuterer forslaget. Bjarne Sørensen laver en beregning, hvor afskrivning, forsikring, hensættelser til vedligeholdelse (motor, propel, stel osv), brændstof mv. Dette for at kunne vurdere forskellige scenarier op og evt. lave en ZS-pakke.

Kommentar modtaget efter mødet – Kim Kruse Kristensen mener ikke, at tachoprisen skal nedsættes. Vi skal være opmærksomme på, at der kan komme store værkstedsregninger den dag, at vi ikke har en i klubben som kan lave eftersyn mv. Han ser gerne, at vi får hentet lidt overskud til ZS, således at vi har til "dårligere tider".

Thomas Faurholdt Jørgensen skriver vedr. vedligehold af ZS og andre fly, så har vi vores vedligeholdskonto, som vi sætter 10.000,00 DKK ind på hver mdr. Den blev oprettet for, at vi ikke skulle ud og afsætte specifikke midler til hvert fly. Når de tre fly som vi har i pipeline til vedligehold nu er igennem, så vil opsparingen gå mere målrettet til ny motor mv. Så vores vedligeholdelseskonto dækker alle fly.



Jeg er ikke enig i, at man ikke må tænke på medlemmernes arbejde ind i vores økonomi. Det gør vi med vores svævefly, så er det også logisk at vi gør det på vores motorsvævefly. Dette gælder alle forhold i klubben. Dette arbejde havde vi en kort diskussion om, og vi blev enige om, at den værdi, medlemmer skaber, er med til at gøre det muligt, at vi kan flyve billigt.

Kommentar modtaget efter mødet – Kim Kruse Kristensen spørger, om vores konto "Køb/salg af fly" bliver brugt? Thomas Faurholdt Jørgensen skriver, at winglets til VN blev betalt fra denne konto. Kontoen "Køb/salg af fly" er en Eurokonto, som blev oprettet i forbindelse med salget af X9. Det er billigere for os at handle i euro med denne konto.

Indleje af fly

Vi har endnu ikke modtaget et officielt tilbud fra SvæveThy på indleje af deres Discus. Umiddelbart er bestyrelsen positivt stemt over for indleje. Evt. udleje til konkurrencer er med til at dække udgiften til indleje. Det skal undersøges med SvæveThy, om der må skoles på deres Discus.

Oprettelse af fond

Thomas Faurholdt Jørgensen foreslår, at der oprettes en fond til styrkelse af talentarbejde og seniorer i Herning Svæveflyveklub. Grundet den økonomiske situation i DSvU yder de ingen støtte til fx nationalholdspiloter. Jf. formandsmødet er støtten dermed udlagt til klubberne. Thomas Faurholdt Jørgensen har inden mødet fremsendt et udkast til en fond. Fonden kan dække:

- Flyleje
- Konkurrencegebyrer
- Overnatning
- Hjælpere
- Øvrige konkurrence- og talentrelaterede omkostninger

Midlerne skal komme fra overskuden fra kantinesalg, introduktionsflyvninger og sponsorer.

Per Kragssø siger, at der skal stilles krav til de piloter som får støtte. Det kunne bl.a. være at være mentor for 1-2 kommende konkurrencepiloter i klubben. Der skal laves en klar aftale mellem fonden og modtageren. Bjarne Sørensen siger, at tage pengene fra klubbens økonomi og over på nogle piloter, så skal pengene findes et andet sted. Thomas Faurholdt Jørgensen siger, at kantinens driftsresultat ikke må indgå i budget.

Bestyrelsen overvejer, hvor fondsmidlerne skal komme fra. Bestyrelsen tager emnet med medlemsmødet. Derefter kan vi arbejde videre med fonden.

Pkt. 4 Status på renovering af VN

Bjarne Sørensen har lavet to forslag til farver layout på VN. Én med blå skrift og én med røde striber og grå skrift. Flere har ytret at forslaget med gråskrift skal være med den samme font som de øvrige klubflys konkurrencenummer. Opdraget er fortsat at renovere VN efter planen inkl. instrumenter.

Pladsen til renovering af VK i vinteren 2026 er bekræftet af Aero Paint Service. Vi har fået 3.000,00 € i rabat hos Aero Paint Service, da vi har tre slots hos dem i de kommende år (VN, VK og 29). Det er ikke en uvæsentlig rabat.

Kommentar modtaget efter mødet – Kim Kruse Kristensen spørger ind til renoveringen af VN. Er vores konti tomme efter renoveringen? Der burde være mange penge i vores klub, men i stedet har forskellige bestyrelser brugt det der var opsparet til evt at købe nye fly for til andre formål. Så synes der skal kigges ind i en langsigtet plan om hvordan vi opbygger kapital i stedet for at bruge alle vores penge hele tiden.



Pkt. 5 Eventuelt

Herning Idrætsråd

Thomas Faurholdt Jørgensen har haft et møde med Herning Idrætsråd. Herning Idrætsråd foreslår, at vi laver en langsigtet plan. Herning Kommune skal garantere nogle midler til foreninger. Når fondene ser at Herning Kommune kan garantere midler, så kan fondene bedre bide på ansøgninger. Ifølge Herning Idrætsråd skal vi skyde højt fra starten. Dermed er det lettere at pille fra og lande på et mere spiseligt niveau. Herning Kommune foreslår, at et nyt klubhus kan lande på 4 mio. kr. Et realistisk bud på et nyt klubhus ifølge Herning Kommune er 4-5 år.

Herning Idrætsråd foreslår, at vi deltager til DM-Ugen som klub. Vi afholder ikke DM samtidig med DM-ugen, hvorfor vi først bliver inviteret til 1. marts.

Medlemsmøde

Der indkaldes til medlemsmøde kl. 19 d. 8. januar 2026 i klubhuset.

Næste møde afholdes d. 8. januar 2026 kl. 17:00 i klubhuset.

For referat,

Thomas Grove

Sekretær